

[직무기술서 : 연구교수 5급(통신)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 통신】

채용분야	통신	분류 체계	대분류	
			중분류	
			소분류	
			세분류	공단 자체개발
공단주요사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ ‘사람중심 글로벌 교통안전 전문기관’의 비전을 가지고, 육상, 항공, 철도 등 교통 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전 사업을 펼치고 있음. 주요사업은 도로 교통안전 관리, 자동차 검사, 철도 교통안전관리, 자동차 성능 시험/연구, 항공 교통안전관리, 교통정보 서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전 체험교육의 사업 등이 있음 			
핵심책무	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자율주행자동차 통신안전성 평가기술개발 ○ 자율주행자동차 통신환경 구축 및 통신안전성 평가 			
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ (자율주행자동차 통신보안안전성 평가기술개발) 자율주행 기술 단계 정의 및 세부 기술요소에 대한 구분, 자율주행자동차의 실도로 운행환경 분석 및 대표 평가 시나리오를 도출 및 시뮬레이션, 자율주행 로직, 알고리즘을 개발하고 인지/판단/제어 관련 기능안전성(Functional safety) 관련 연구를 수행, 자율주행자동차 안전성 측면 V2V 및 V2I 관련 통신보안 성능 및 측위기술 성능 평가기술을 개발 ○ (자율주행자동차 통신보안환경 구축) 실도로 교통 및 도로 환경 기반의 실험도시를 연구하고 설계, 시가지 도로 및 교통환경 모의를 위한 건물, 교차로, 터널 등의 교통시설을 구축, 자율주행자동차의 도로/교통/통신 환경이 반영된 평가 시나리오를 개발, 자율주행자동차 테스트베드의 정밀전자지도를 개발하고 측위정확도를 향상, 통신 교란 및 오정보 제공 등 자율주행자동차의 통신보안안전성 검증을 위한 시스템을 구축 ○ (자율주행자동차 통신보안안전성 평가) 자율주행자동차의 인지/판단/제어 기능에 대한 안전성을 단계적으로 평가, V2V 및 V2I 통신 기능의 정상 작동여부를 평가, 자율주행자동차의 제어권(운전자↔차량) 전환시 통신보안 안전성에 대한 평가를 수행, 전자 및 전파에 의한 오작동이나 기능고장 등에 대한 전자안전성(e-Safety) 평가를 수행, 외부 노이즈 및 해킹 등에 대한 강건성을 확인하는 통신보안(e-Security) 평가를 수행 			
전형방법	○ 서류전형→면접전형			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	박사		
	전공	통신, 통신보안, 교통		
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차관리법, 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙, 자동차 안전도평가시험등에 관한 규정, 무선전파 및 통신공학 관련 지식, 차량통신 및 센서 등 관련 지식, 차량 및 시스템 보안 관련 지식, 국가교통안전 기본계획, 교통체계효율화사업 5개과제, 창조경제 실현을 위한 국토교통 R&D 중장기 전략 			
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보안/전파/통신 관련 분석 및 개발기술, 통계 프로그램 작동 및 분석기술, 평가 시나리오 운영 및 분석기술, 자동차 공학관련 기술, 빅 데이터 자료 분석 기술 			

직무수행태도	○ 보안/전파/통신 관련 최신정보를 찾아 자율주행자동차에 적용시키는 태도, 자율주행자동차 관련 통계 프로그램 정확도를 향상시키는 태도, 자율주행자동차 안전성 평가시 규정과 원칙대로 수행하는 태도, 자동차 공학관련 기술을 자율주행자동차에 융합시키는 태도, 빅 데이터를 분석하여 자율주행자동차에 접목시키는 태도
필요자격	○ 해당사항 없음
직업기초능력	○ 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력
참고사이트	○ www.ncs.go.kr 홈페이지 → NCS · 학습모듈 검색