

[직무기술서 : 행정 5급, 6급 (교통행정)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 교통행정】

채 용 분 야	교통 행정	분류 체계	대분류	14.건설						
			중분류	06.도시·교통						
			소분류	02.교통계획·설계						
			세분류	01.교통계획						
공단주요사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ '사람중심 교통안전을 선도하는 세계 최초의 전문기관' 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업은 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 									
핵심 책무	<ul style="list-style-type: none"> ○ 부문별 교통계획 ○ 사업추진계획수립 ○ 교통정책 결정 ○ 교통운영주체 개선방안수립 									
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ (부문별 교통계획) 교통기본계획 및 공간적 범위에 따른 교통계획, 계획대상의 특성에 따른 교통계획을 구분·적용 ○ (교통정책결정) 대안별 교통수요예측자료를 기초로 최적대안을 선정하기 위한 정책결정 기준 및 평가방법을 수행하여 정책결정 ○ (사업추진계획수립) 사업의 배경을 파악하고 목표를 설정하여 효율적인 과업수행계획을 작성 ○ (교통운영주체 개선방안수립) 교통체계에서 발생하고 있는 교통운영주체의 문제점을 진단하여 운영주체별 개선방안을 수립하고, 이를 지원하기 위한 법·제도개선방안을 수립 									
전형방법	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서류전형→필기전형(신규직에 한함)→면접전형 									
일반요건	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">연령</td> <td style="padding: 2px;">무관</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">성별</td> <td style="padding: 2px;">무관</td> </tr> </table>				연령	무관	성별	무관		
연령	무관									
성별	무관									
교육요건	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">학력</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">5급 : 박사(또는 석사학위 취득 후 3년간 해당분야 실무경력)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">전공</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">교통공학 분야</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">6급 : 학사</td> <td></td> </tr> </table>				학력	5급 : 박사(또는 석사학위 취득 후 3년간 해당분야 실무경력)	전공	교통공학 분야	6급 : 학사	
학력	5급 : 박사(또는 석사학위 취득 후 3년간 해당분야 실무경력)									
전공	교통공학 분야									
6급 : 학사										
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법·지속가능 교통물류발전법에 관한 지식, 교통안전법 및 교통안전사업 투자평가지침에 관한 지식, 국가통합교통체계 효율화법, 연계교통체계 구축대책 수립을 위한 지침에 관한 지식, 교통안전을 증진하고자 하는 지식, 사업의 비용산출 방법에 대한 이해, 과업지시서 및 사업특성에 대한 이해, 사업관련 법제도 및 절차에 대한 이해 									
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통수단별 특성을 이해하는 능력, 교통안전을 증진하는 능력, 다양하고 폭넓은 기준 설정 기술, 이해당사자 요구사항 분류 능력, 종합결과 의견서 작성 기술, 사회현상을 해석하는 기술, 관련자료 및 통계에 대한 해석 기술, 운영주체의 경영상태를 분석하는 기술, 개별 운영주체에 대한 이해 능력, 운영주체별 법·제도 적용 기술, 운영주체별 교통특성에 대한 활용 기술 									
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획적이고 종합적인 자세, 교통안전을 도모하려는 태도, 교통수단별 특성을 이해하려는 종합적인 자세, 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세, 지침을 준수하고 검토하는 자세, 문제를 파악하고자 하는 적극적인 태도, 교통문제 개선을 위한 적극적인 태도, 각 운영주체의 특성을 파악하고자 하는 태도, 법·제도를 객관적으로 해석하려는 태도 									
필요자격	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해당사항 없음 									
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 									
참고사이트	<ul style="list-style-type: none"> ○ www.ncs.go.kr홈페이지→NCS·학습모듈 검색 									